

Светодиоды: DRMO Светит, когда датчик угла 0° регистрирует магнитное поле.
DRM1 Светит, когда датчик угла 180° регистрирует магнитное поле.

поле.

1. ПРИНЦИП РАБОТЫ

1. ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ УЗЛА ЗАЖИМА В НАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Если в момент включения питания или нажатии кнопки Сброс (All Reset) узел зажима находится в нижнем положении (аварийный выключатель не нажат), производится возвращение узла зажима в начальное (поднятое) положение.

1. Если оба датчика угла, 0° и 180°, находятся в состоянии ВЫКЛ:

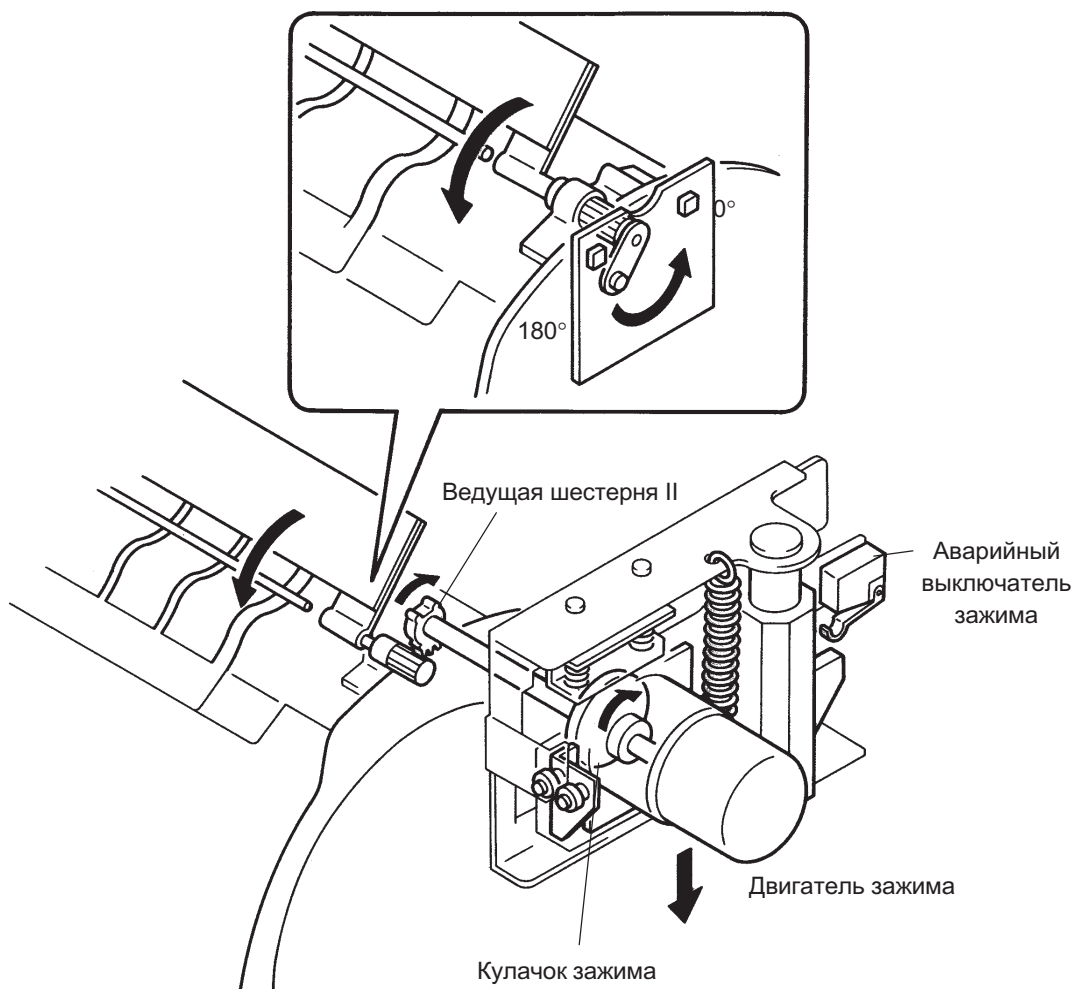
Двигатель зажима включается в направлении “закрыто”, пока не закроется зажимная пластина (срабатывает датчика угла 0°), далее узел зажима поднимается до срабатывания аварийного выключателя, двигатель выключается.

2. Если датчик угла 0° находится в состоянии ВКЛ:

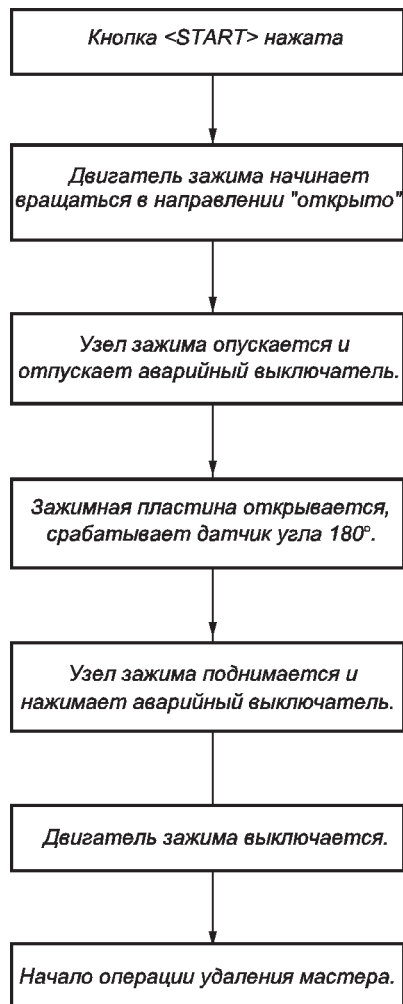
Двигатель зажима включается в направлении “открыто”, пока не откроется зажимная пластина (срабатывает датчика угла 180°), далее узел зажима поднимается до срабатывания аварийного выключателя, двигатель выключается.

3. Если датчик угла 180° находится в состоянии ВКЛ:

Двигатель зажима включается в направлении “закрыто”, пока не закроется зажимная пластина (срабатывает датчика угла 0°), далее узел зажима поднимается до срабатывания аварийного выключателя, двигатель выключается.



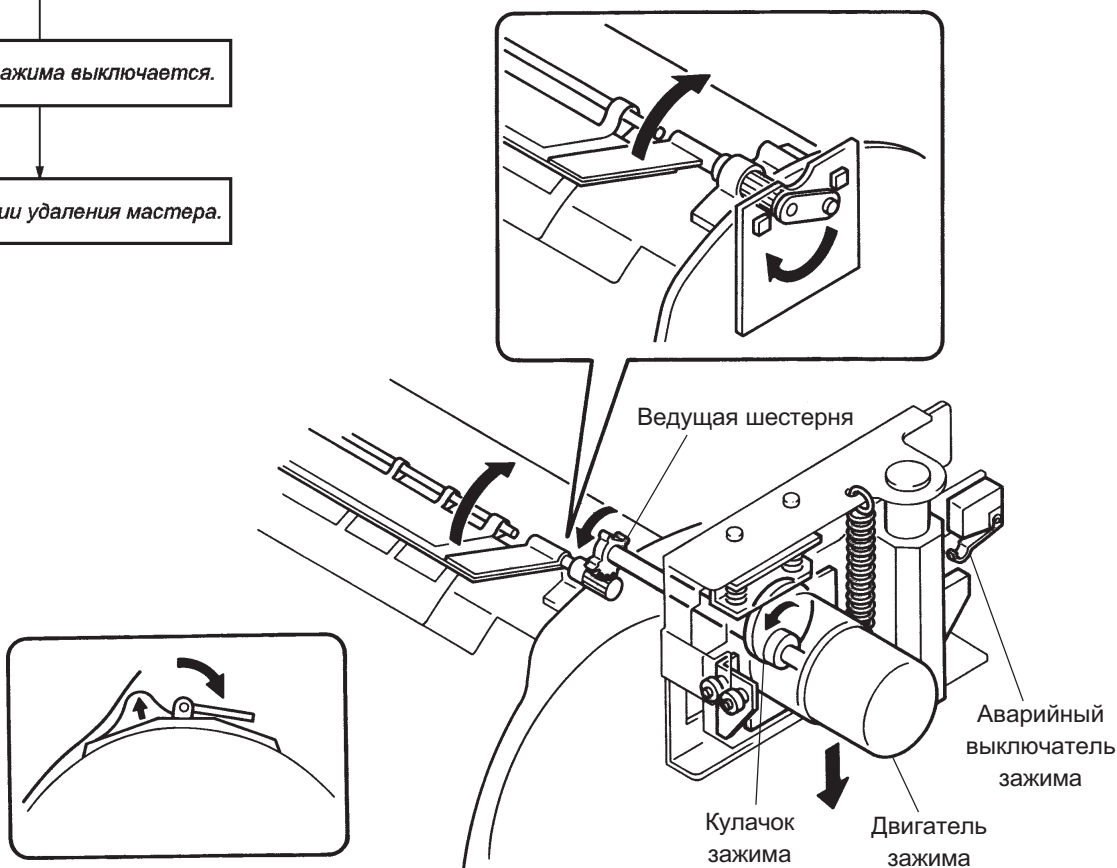
2. ОСВОБОЖДЕНИЕ МАСТЕРА ИЗ-ПОД ЗАЖИМНОЙ ПЛАСТИНЫ



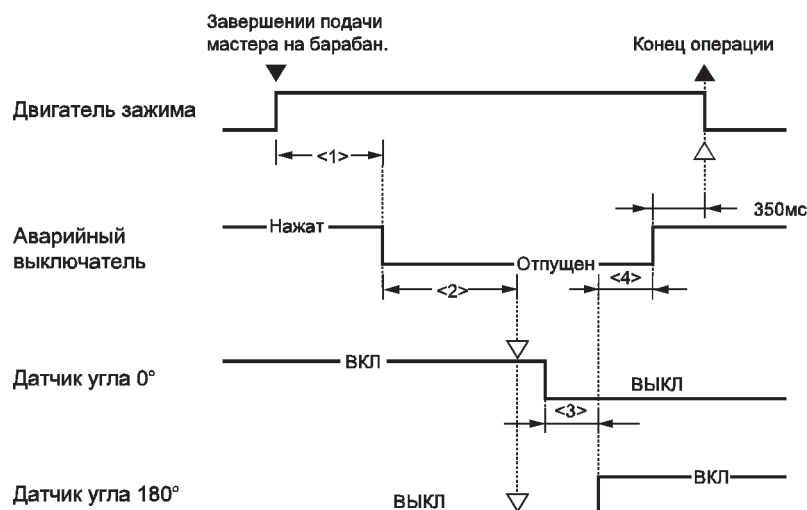
Если аварийный выключатель зажима остаётся нажатым, "Т14".

Если датчик угла 180° не срабатывает, "Т14".

Если аварийный выключатель зажима не срабатывает, "Т14".



ВРЕМЕННАЯ ДИАГРАММА ОТКРЫВАНИЯ ЗАЖИМНОЙ ПЛАСТИНЫ



- <1> Если барабан не находится в начальном положении (датчик А не в состоянии ВКЛ), предварительно осуществляется вращение барабана до срабатывания датчика А.
- <2> Если аварийный выключатель не освобождается в течение 1,5 сек от момента включения двигателя, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т14 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".
- <3> Если оба датчика угла (0° и 180°) удерживаются в одинаковом состоянии (ВЫКЛ или ВКЛ) в течение 1,5 сек с момента освобождения аварийного выключателя, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т3 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".
- <4> Если датчик угла 180° не переходит в состояние ВКЛ более 2 секунд после выключения датчика угла 0°, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т14 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".
- <5> Если аварийный выключатель зажима не срабатывает более 2 секунд после перехода датчика угла 180° в состояние ВКЛ, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т14 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".

Т3 (Ошибка зажима (1))

- Оба датчика угла, 0° и 180°, находятся в состоянии ВЫКЛ или ВКЛ.

Т14 (Ошибка зажима (2))

- Аварийный выключатель остаётся включённым.
- Датчик угла 180° не включается.
- Аварийный выключатель не включается.

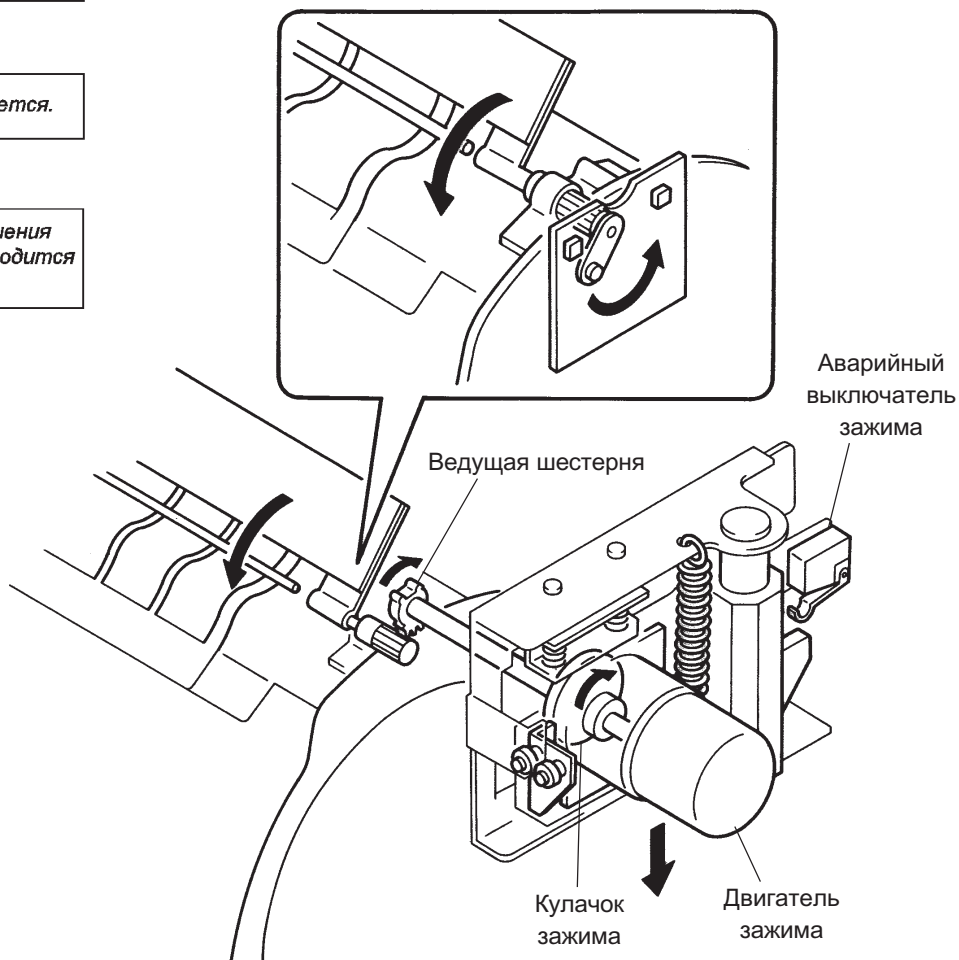
3. ЗАКРЫВАНИЕ ЗАЖИМНОЙ ПЛАСТИНЫ МАСТЕРА



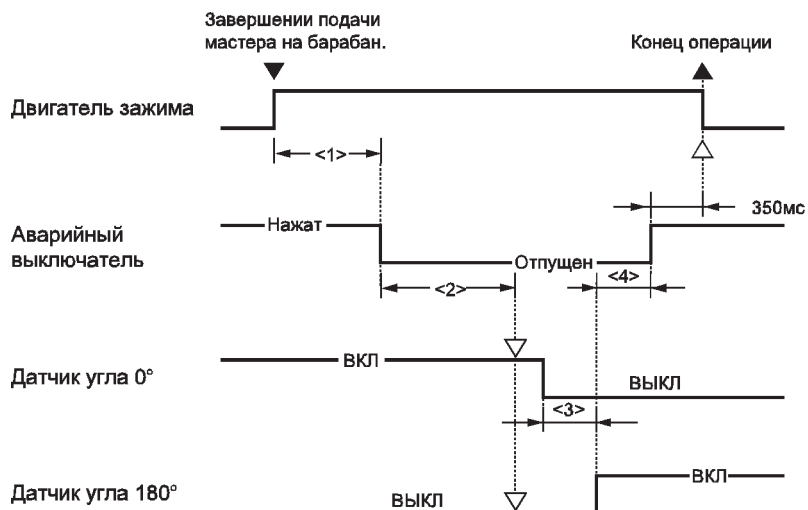
Если аварийный выключатель зажима остаётся нажатым, "Т14".

Если датчик угла 0° не срабатывает, "Т14".

Если аварийный выключатель зажима не срабатывает, "Т14".



ВРЕМЕННАЯ ДИАГРАММА ЗАЖИМА МАСТЕРА



- <1> Если аварийный выключатель не освобождается в течение 1,5 сек от момента включения двигателя, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т14 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".
- <2> Если оба датчика угла (0° и 180°) удерживаются в одинаковом состоянии (ВЫКЛ или ВКЛ) в течение 1,5 сек с момента освобождения аварийного выключателя, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т3 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".
- <3> Если датчик угла 0° не переходит в состояние ВКЛ более 2 секунд после выключения датчика угла 180°, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т14 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".
- <4> Если аварийный выключатель зажима не срабатывает более 2 секунд после перехода датчика угла 0° в состояние ВКЛ, это расценивается как ошибка операции зажима. На дисплее отображается "Т14 ВЫЗВАТЬ ТЕХНИКА".

Т3 (Ошибка зажима (1))

- Оба датчика угла, 0° и 180°, находятся в состоянии ВЫКЛ или ВКЛ.

Т14 (Ошибка зажима (2))

- Аварийный выключатель остаётся включённым.
- Датчик угла 180° не включается.
- Аварийный выключатель не включается.

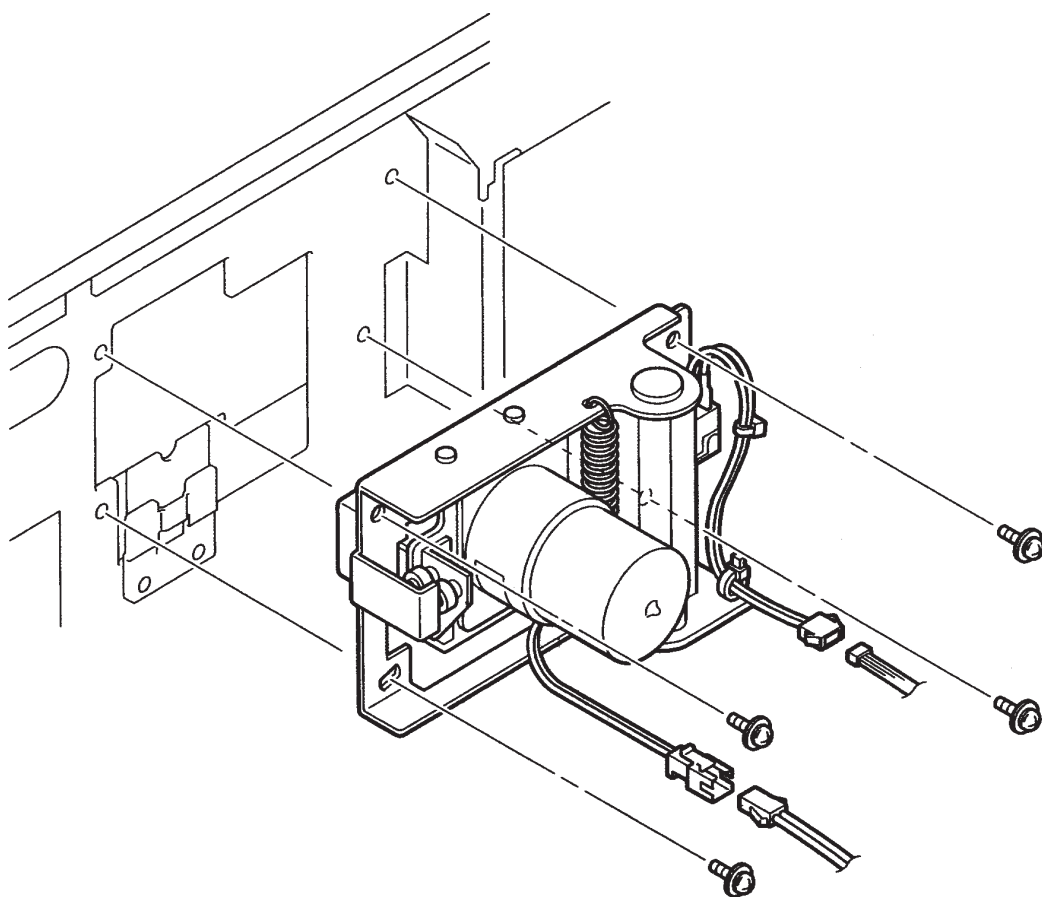
- Аварийный выключатель остаётся включённым.
- Датчик угла 0° не включается.
- Аварийный выключатель не включается.

2. СНЯТИЕ

1. УЗЕЛ ЗАЖИМА

СНЯТИЕ

- 1) Выключите питание, снимите заднюю крышку ризографа.
- 2) Отсоедините разъёмы от двигателя и аварийного выключателя.
- 3) Выкрутите винты (× 4), снимите узел зажима.



Винты с плоскоконической
головкой SW. W M4 × 6 (× 4)

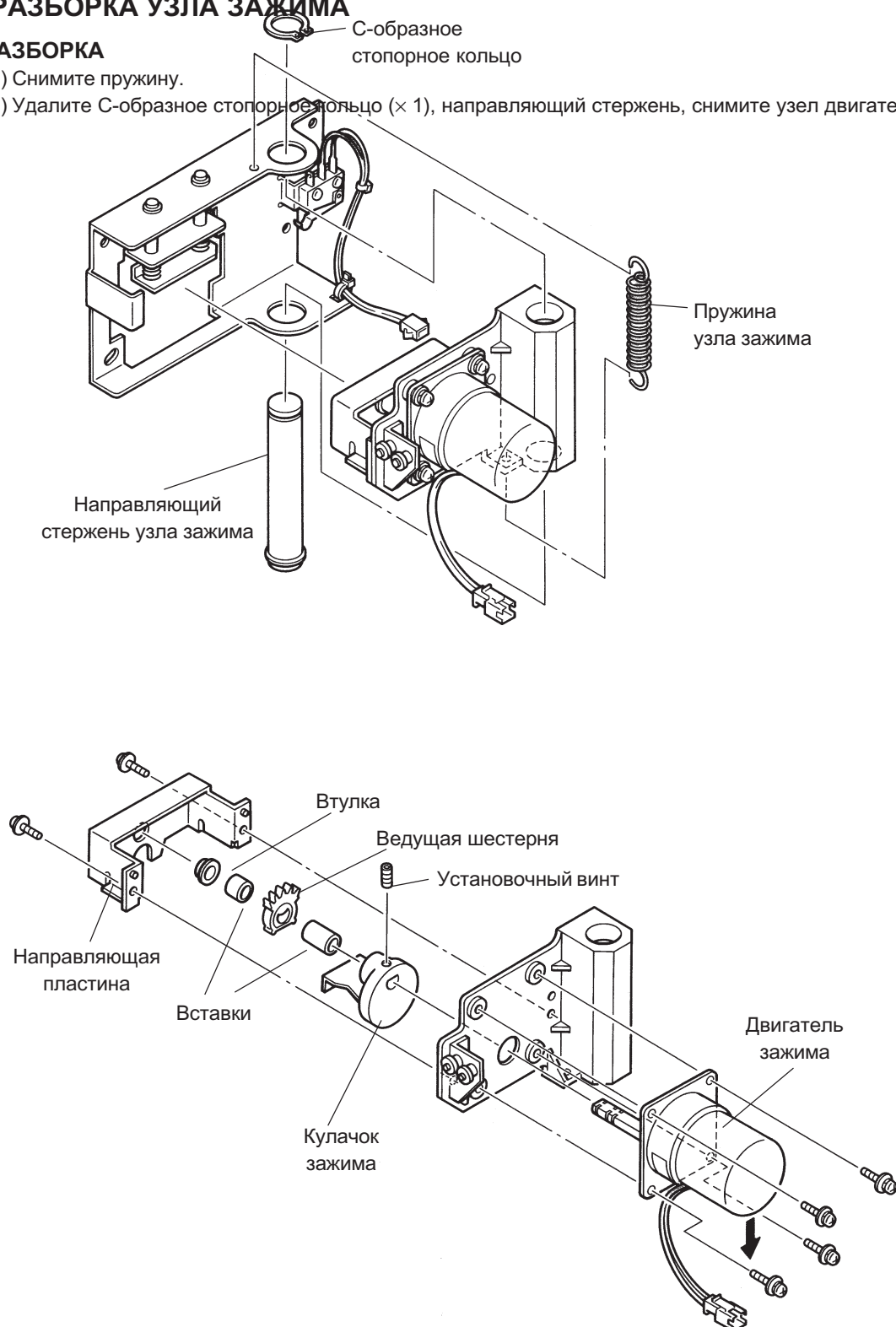
- Предостережение по сборке -

- Убедитесь, что при установке узла зажима используются винты М4 × 6 (короткие). Винты большей длины, будучи использованными, могут повредить барабан.

2. РАЗБОРКА УЗЛА ЗАЖИМА

РАЗБОРКА

- 1) Снимите пружину.
- 2) Удалите С-образное стопорное кольцо (× 1), направляющий стержень, снимите узел двигателя.



- 3) Выверните винты ($\times 2$) из направляющей пластины, снимите её, далее последовательно втулку, вставку (короткую), ведущую шестерню II и вставку (длинную).
- 4) Ослабьте установочный винт на кулачке зажима, снимите кулачок.
- 5) Выверните винты ($\times 4$), крепящие двигатель зажима, снимите двигатель.

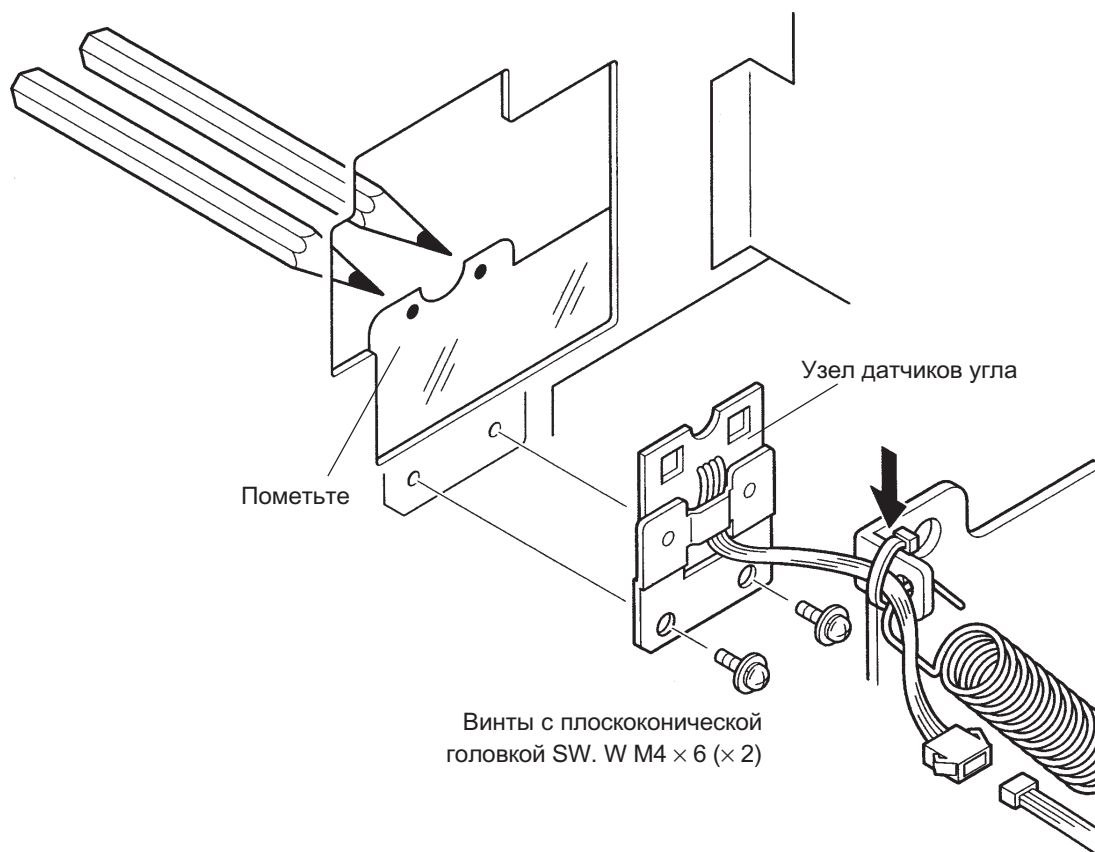
3. УЗЕЛ ДАТЧИКОВ УГЛА.

СНЯТИЕ

- 1) Выньте барабан, выключите питание, снимите заднюю крышку ризографа.
- 2) Перед снятием датчиков угла, пометьте положение узла так, чтобы при установке было легко вернуть датчики в правильное положение без длительных поисков.
- 3) Отсоедините разъём, вывернуть винты ($\times 2$), снимите сборку датчиков.

- Предостережение по сборке -

- Убедитесь, что при установке узла датчиков угла используются винты M4 $\times$ 6 (короткие). Винты большей длины, будучи использованными, могут повредить барабан.
- Установив узел датчиков угла в предварительно помеченное положение, убедитесь, что происходит срабатывание соответствующих датчиков в обоих положениях остановки зажимной пластины.



5. УЧАСТОК ЗАЖИМА И ЗАГРУЗКИ МАСТЕРА

СОДЕРЖАНИЕ

[Принцип работы]

1. Позиционирование узла зажима в начальное положение 5-1
2. Освобождение мастера из-под зажимной пластины 5-2
3. Закрывание зажимной пластины мастера 5-4

[Removal]

1. Узел зажима 5-6
2. Разборка узла зажима 5-7
3. Узел датчиков угла 5-8